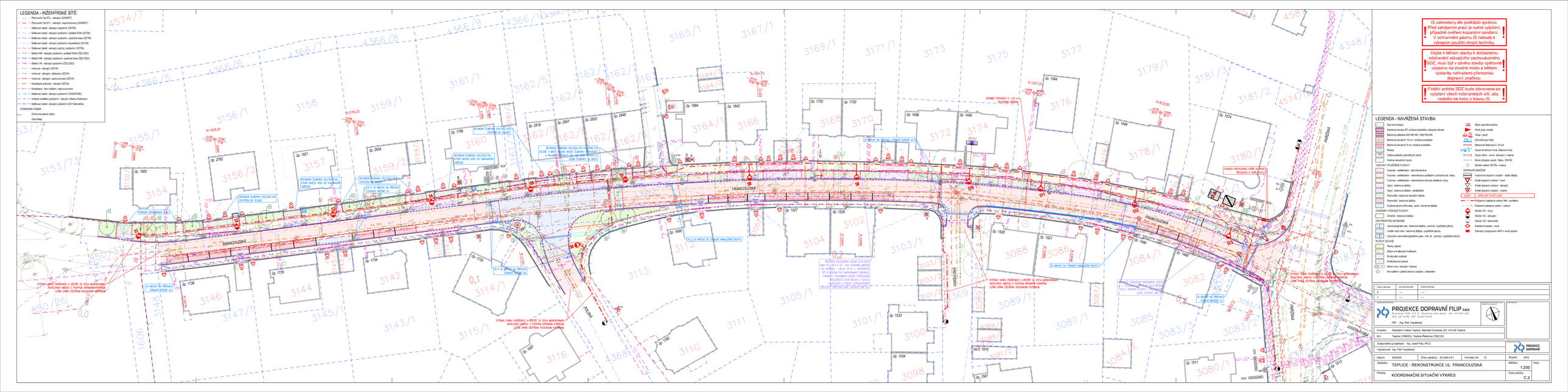
LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:
Plynovodní síť STL – stávající (GASNET)
Plynovodní síť STL – stávající, neprovozovaný (GASNET)
Sdělovací kabel - stávající nadzemní (CETIN)
Sdělovací kabel - stávající podzemní, podkład DON (CETIN)
Sdělovací kabel - stávající podzemní, vytyčená trasa (CETIN)
Sdělovací kabel - stávající podzemní nezaměřený (CETIN)
Sdělovací kabel - stávající spínací podzemní (CETIN)
Elektro NN - stávající podzemní, podklad DON (ČEZ DSO)
Elektro NN - stávající podzemní, vytyčená trasa (ČEZ DSO)
Elektro VN - stávající podzemní (ČEZ DSO)
Vodovod - stávající (SCHK)
Vodovod - stávající, vytěsněný (SCHK)
Vodovod - stávající, neprovozovaný (SCHK)
Kanalizace jednotná - stávající (SCHK)
Kanalizace - bez rozlišení, neprovozovaná
Sdělovací kabel - stávající podzemní (VODAFONE)
Veřejné osvětlení podzemní - stávající (Markus Pedersen)
Sdělovací kabel - stávající podzemní (O2 Telematika)
OCHRANNÁ PÁSMA:
Ochranná pásma drážní
Osa kolejí
IS zakresleny dle podkladů správců.
Před zahájením prací je nutné vytýčení, případně ověření kopanými sondami.
V ochranném pásmu IS nebude k výkopům použito strojní techniky.
Dojde-li během stavby k dočasnému odstranění stávajícího zachovávaného SDZ, musí být v závěru stavby opětovně usazeno na shodné místo a během výstavby nahrazeno přenosnou dopravní značkou.
Finální poloha SDZ bude stanovena po vytýčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo ke kolizi a trasou IS.
LEGENDA - NAVRŽENÁ STAVBA:
Osa komunikace
Kamenná dlažba OP, snížená podsádka, stěrková drsnice
Betonová palisáda ASO 60/100, 100/160/180
Betonová obruba 8, 10 cm – snížená podsádka
Betonová obruba 8, 8 cm, snížená podsádka
Rampy
Výška podsádky jednotlivých obrub
Výška obrubníků úprav
VOZOVKY, POJÍZDNÉ PLOCHY:
Vozovka - asfaltobeton - plná konstrukce
Vozovka - asfaltobeton - mikrokoráza podkladní a obrusné asf. vrstvy
Vozovka - asfaltobeton - mikrokoráza obrusné asfaltové vrstvy
Vjezd - betonová dlažba
Vjezd - betonová dlažba - předdlážděná
Parkoviště - betonová dlažba - chodníková
Parkoviště - betonová dlažba
Zvýšená plocha křižovatky, vjezd - kamenná dlažba
CHODNÍKY, POCHOZÍ PLOCHY:
Chodník - betonová dlažba
ZPEVŇUJÍCÍ PRVKY NEVIDOMÉ:
Varovný/orientační pás - betonová dlažba - povrchová / podzákladní plochy
Umělá osička - betonová dlažba - podzákladní plochy
Lomová varovná/orientační pás - bet. dl. - povrchová / podzákladní plochy
PLOCHY ZELENĚ:
Plochy zelené
Zelené s trvalkovými květinami
Strukturální substrát
Protiutrhová bariéra
Strom nový / stávající / kácený
Keř stávající / plánů keřová výsadba - odstranění
Sklon zpevněné plochy
Směr jízdy vozidel
Vrtaný / beraný
Odvodňovací žlab
Betonová žlabovka k. 20 cm
Vpusť uliční - nová / stávající / rušená
Nová přípojka dešťů / Stáv. DN150
Stožár veřejné OSTEN - rušený
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:
Svislé dopravní značení - řešená dlažby
Svislé dopravní značení - nové
Svislé dopravní značení - stávající
Svislé dopravní značení - rušené
Svislé dopravní značení - LOKÁLNÍ ÚPRAVA
Podzemní kabelové vedení NN - osvětlení
Podzemní kabelové vedení - rušené
Stožár VO - nový
Stožár VO - stávající
Stožár VO - demontáž
Kabelová spojka - nová
Stávající přejezdový obrubník v nové poloze
ČÍSLO REVIZE
DATUM REVIZE
POPIS REVIZE
PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o.
Dopravní stavby a IČ, Bezpečnost silničního provozu
IČO: 28714782, DIČ: CZ28714782
HIP: Ing. Petr Vopalecký
Investor:
Statutární město Teplice, Náměstí Svobody 2/2, 415 96 Teplice
KÚ:
Teplice (766003), Teplice-Řetenice (766135)
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.
Vypracoval: Ing. Petr Vopalecký
PROJEKCE DOPRAVNÍ
Datum: 09/2025
Číslo zakázky: 22-046-4.01
Formátů A4: 12
Stupeň: DPS
Zakázka:
TEPLICE - REKONSTRUKCE UL. FRANCOUZSKÁ
Měřítko: 1:250
Paré:
Příloha:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
Číslo přílohy: C.2
FRANCOUZSKÁ
VOJSKA
PARKOVÁ
KVĚTNOVÉHO VÍTĚZSTVÍ
STOPKOVÉ POSUNOVÉ O 1,33 m K HOVOROVÉ OSE
STOPKOVÉ POSUNOVÉ O 1,33 m K HOVOROVÉ OSE
ZÁKLADNÍ ÚSTŘEDNA
ZÁKLADNÍ ÚSTŘEDNA
STÁVAJÍCÍ PŘECHODOVÉ OBRUBY ZŮSTANOU ZACHOVÁNY